

## ОТЗЫВ

на автореферата диссертации Чиркова Алексея Павловича на тему «Инновационно-ориентированное развитие метрологической инфраструктуры в условиях нового технологического уклада», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.11.15 «Метрология и метрологическое обеспечение»

Диссертационное исследование выполнено автором на актуальную для современной России тему. Отставание метрологической инфраструктуры от потребностей предприятий и организаций в измерительных возможностях является тормозом для освоения инновационных технологий, поэтому разработанные методы её развития с ориентацией на обеспечение инновационных технологий представляют интерес для экономики страны.

Результаты выполненного диссертационного исследования опубликованы в 27 статьях, рекомендованных ВАК, в 3 монографиях, обсуждались на научно-практических конференциях и семинарах, имеются акты и справки о внедрении на промышленных предприятиях, центрах метрологии, органах управления и в учебных заведениях, что подтверждает её хорошую апробацию.

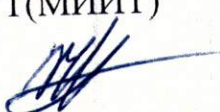
Следует отметить, что в работе А.П. Чиркова впервые в отечественной науке для создания механизмов прогнозирования направлений развития метрологической инфраструктуры предлагается использовать закономерности её развития с учетом закономерностей технологических укладов, которые автором выявлены и сформулированы в диссертации.

В Перечень критических технологий, утвержденных Президентом РФ и представляющих важное значение и требующих всесторонней поддержки, входят и технологии создания высокоскоростных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта. В связи с этим выполненное научное исследование и разработанные автором методы и процедуры имеют большое практическое значение для предприятий железнодорожного транспорта.


В качестве замечаний необходимо отметить следующее: в автореферате приведены методы метрологического обеспечения приоритетных направлений развития науки, технологий и техники. Однако они являются формой реализации государственной научно-технической политики на первом этапе. Из автореферата не ясно, как могут быть использованы разработанные методы для реализации актуальных сегодня новых приоритетов научно-технологического развития Российской Федерации, сформулированных в Указе Президента РФ № 642 от 01.12.2016г.

Считаем, что диссертационная работа представляет собой завершённое научное исследование, в котором изложены новые научно-обоснованные технические и организационно-экономические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. По научной новизне и практической значимости диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного правительством Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 года (редакция от 01.10.2018 г.), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а её автор, Чирков Алексей Павлович, заслуживает присвоения ученой степени доктор технических наук по специальности 05.11.15 - Метрология и метрологическое обеспечение.


Заведующий кафедрой  
«Машиноведение, проектирование,  
стандартизация, сертификация»  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский университет  
транспорта (МИИТ)» (РУТ(МИИТ))  
д.т.н., профессор

 Карпычев Владимир Александрович

Заведующий кафедрой  
«Технология транспортного  
машиностроения и ремонта подвижного  
состава»  
д.т.н., профессор

 Куликов Михаил Юрьевич

127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9  
(495)631-18-50

Подпись руки *Карпычев В.А. и Куликов М.Ю.*  
Заверяю \_\_\_\_\_  
Начальник Отраслевого центра подготовки  
научно - педагогических кадров  
высшей квалификации  С.Н. Коржин

